

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Grodków

Siedziba: 49-200 Grodków, ul. Warszawska nr 29

Adres inwestycji: Grodków, ul. Warszawska nr 44, działka nr 163/3

Obiekt: Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie - Dworzec
PKP, PKS - Remont części budynku.

2. Podstawy formalne sporządzenia informacji:

- Prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, póź. 1126 z 2003 r.)
- Zlecenie inwestora.

3. Dane ogólne o inwestycji:

Stan istniejący, projektowana zmiana sposobu użytkowania, obiekty kubaturowe opisane w wielobranżowym opisie technicznym.

4. Uwagi dotyczące części opisowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

4.1. Zakres prac objętym niniejszym zamierzeniem budowlanym:

- roboty przygotowawcze,
- wymiana podłóg wewnętrznych w pomieszczeniach,
- rozbiórka ścianek działowych z cegły dziurawki na zaprawie cementowo - wapiennej w pomieszczeniach budynku,
- demontaż stolarki okiennej i drzwiowej wewnętrznej i zewnętrznej,
- przemurowanie otworów okiennych i drzwiowych, zamurowanie otworów,
- montaż nowej stolarki okiennej i drzwiowej,
- przemurowanie ścianek wewnętrznych z cegły pełnej lub pustaków gazobetonowych na gr. 12cm,
- wybicia nowych otworów drzwiowych w ścianach zewnętrznych,
- montaż nowej stolarki drzwiowej zewnętrznej z profili aluminiowych i wewnętrznej drewnianej,
- roboty instalacyjne - wykonanie wymiany całej instalacji elektrycznej

- wraz z osprzętem i wyposażeniem zewnętrznym i wewnętrznym,
 - wykonanie wymiany istniejącej instalacji wodno - kanalizacyjnej wraz z wymiana urządzeń sanitarnych,
 - roboty konserwacyjne instalacji ogrzewania z osprzętem i wyposażeniem,
 - roboty tynkowe i okładzinowe,
 - roboty malarskie i impregnacyjne,
 - roboty okładzinowe pomieszczeń sanitarnych,
 - układanie glazury na podłogach,
 - remont schodów zewnętrznych prowadzących do pomieszczenia piwnicznego,
 - wykonanie okładzin zewnętrznych schodów wraz z montażem balustrady,
 - malowanie elewacji zewnętrznej budynku w części dotyczącej realizacji zadania inwestycyjnego.
 - przygotowanie obiektu do odbioru oraz wykonanie dokumentacji po wykonawczej,
- 4.2. Na terenie projektowanej przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie - Dworzec PKP, PKS - remont części budynku wystąpią elementy przeznaczone do rozbiórki. Elementami rozbieranymi będą ścianki działowe murowane oraz schody zewnętrzne wejściowe do budynku.
- 4.3. W przypadku tego obiektu nie ma elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie oraz utrudnienie przy wykonywaniu robót budowlanych dotyczących zamierzeń inwestycyjnych.
- 4.4. Ryzyko upadku z wysokości ponad 3 metrów wystąpi przy wykonywaniu robót związanych z przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie - Dworzec PKP, PKS - remont części budynku, a mianowicie zagrożenie takie wystąpi przy wykonywaniu malowania elewacji budynku.
- 4.5. Na placu budowy nie wystąpi konieczność użycia dźwigu.
- 4.6. Kierownik budowy winien przynależeć do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz doświadczenie zawodowe. Obowiązkiem kierownika budowy jest sprawdzenie stopnia znajomości przepisów BHP przez zatrudnionych pracowników oraz sprawdzenie kwalifikacji pracowników wykonujących roboty specjalistyczne.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek przygotowania planu BIOZ.